

# IL CONTESTO DI RIFERIMENTO

## Bacino scolante della laguna di Venezia



- La Regione Veneto è firmataria della Missione Adattamento dell'Unione Europea.
- Il bacino idrografico si estende per 2000 km<sup>2</sup> - circa la metà (1000 km<sup>2</sup>) è studiato all'interno di NATALIE.
- L'area di studio comprende una rete di drenaggio di circa 2300 km di corsi d'acqua.

## PARTNER COINVOLTI



I  
U  
A  
V

Università Iuav  
di Venezia



ACQUE RISORGIVE  
CONSORZIO DI BONIFICA

## RIGUARDO NATALIE

NATALIE è un progetto di ricerca dell'Unione Europea che contribuisce agli obiettivi della **missione UE "Adattamento ai cambiamenti climatici"**, con l'obiettivo di rendere almeno 150 regioni e comunità locali resilienti al clima entro il 2030.

Per raggiungere i nostri obiettivi tecnici, finanziari, legali e sociali, siamo un consorzio di 43 partner impegnati per 5 anni nell'obiettivo comune di accelerare l'adozione di **soluzioni basate sulla natura (NBS)** in tutta Europa.

## 8 CASI STUDIO

18 NBS sono in fase di implementazione, monitoraggio e valutazione delle loro prestazioni in 8 siti dimostrativi che coprono 6 diverse regioni biogeografiche d'Europa. Tutti questi siti hanno contesti diversi e devono affrontare sfide climatiche diverse.

Il potenziale di replica di queste soluzioni sarà studiato in 4 "siti follower".

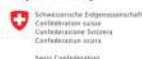


Funded by  
the European Union



UK Research  
and Innovation

Project funded by



Federal Department of Economic Affairs  
Education and Research ERDF  
State Secretariat for Education,  
Research and Innovation SERI

## CONTATTI

Sebastiano CARRER, THETIS  
sebastiano.carrer@thetis.it



[www.natalieproject.eu](http://www.natalieproject.eu)



@NatalieProject



# NATALIE

Accelerating and mainstreaming  
transformative NATURE-based solutions to  
enhance resiliENCE to climate change  
for diverse bio-geographical European  
regions

## MANUTENZIONE E GESTIONE SOSTENIBILE DEI CORSI D'ACQUA

### ITALIA



Scolo Pianton,  
Mogliano Veneto (TV)



# LE CRITICITÀ DEL CAMBIAMENTO CLIMATICO

1

Aumento delle **precipitazioni intense**, dell'**erosione** e degli **smottamenti** sulle sponde del canale.



2

L'aumento delle **temperature**, le crescenti **pressioni sulla biodiversità** locale e la **domanda di acqua** per l'agricoltura.



## OBIETTIVI

Passare da una gestione convenzionale e rigida delle sponde fluviali a una **gestione basata sulla natura**.  
Rendere l'area più **resiliente** agli eventi alluvionali e alle temperature estreme

## ATTIVITÀ



**Sperimentare** nuove **tecniche di intervento NBS**  
**Monitorare gli indicatori appropriati** per seguire i progressi nei parametri ambientali (biodiversità, idrologia e geomorfologia) e sociali.  
**Consolidare le competenze** attraverso la formazione di operatori in grado di adottare e implementare efficacemente l'approccio proposto.  
**Sensibilizzare la società** attraverso il dialogo con i cittadini e i proprietari terrieri, rivolgendosi in particolare alle associazioni di agricoltori.

*“Le soluzioni basate sulla natura per il ripristino e la manutenzione dei corsi d'acqua possono davvero innescare la transizione verso pratiche e comportamenti sostenibili nella nostra società.”*

**Sebastiano CARRER**, THETIS



## Cosa sono le soluzioni basate sulla natura (NBS)?

Le NBS sono “**Soluzioni ispirate e sostenute dalla natura**, che sono **efficaci** dal punto di vista dei costi, forniscono contemporaneamente **benefici ambientali, sociali ed economici** e contribuiscono a costruire la resilienza”. Commissione europea, 2015.

## Quali NBS saranno implementate in Veneto?

- **Ripristino della vegetazione:** mantenimento di strisce di vegetazione erbacea non tagliata alla base delle sponde per ridurre il rischio di frane e aumentare la biodiversità.
- **Riduzione della pendenza:** ampliare l'area dedicata al canale per progettare sponde meno ripide che riducano il rischio di frane e di erosione.
- Utilizzare la vegetazione per rafforzare il letto del canale ed evitare l'uso di rocce e pietre.
- Aumentare la biodiversità e la connettività ecologica nella regione.

